



MINUTA

De la Séptima Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 18 de Julio de 2023, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

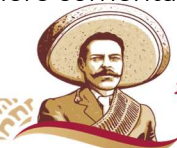
1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico Acumulado al mes de junio de 2023.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Estadística de servicios de ferrocarril.**
6. **Asuntos generales.**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades acumuladas al 30 de Junio de 2023, siendo de **17'028,287** toneladas de carga.

ICAVE comenta que es importante priorizar que existen otras cuestiones que atañen a la baja de la productividad y que en el caso concreto de su terminal notan que las inspecciones que se realizan con las unidades móviles de Rayos X al costado del buque, evidentemente se han incrementado y esto pues le rompe el ritmo a su circuito interno de flujo de camiones y afecta los índices de productividad, amén de que se dio un evento la semana pasada o antepasada donde un barco ya había iniciado operaciones y fue interrumpido para una revisión y esto en consecuencia le da al traste a toda la numerología, por lo que si lo quiere priorizar, sabe que son cuestiones de seguridad nacional le queda claro pero si habrá que priorizarlas también porque también, insiste, también afectan a la productividad. La ASIPONA toma nota y mantendrá evaluando este tipo de asuntos para ver la forma de mitigarlos y mejorar la productividad de las operaciones que se debe de priorizar sin estar por encima de la seguridad.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 69% en solicitud y cumplimiento de servicio.

FERROSUR comenta que los desfases y falta de posicionamientos ha derivado de los eventos que se han tenido y se han indicado en sesiones anteriores e indica que en el mes de Junio se ha mantenido el nivel de afectación que habían comentado por los asuntos que han tenido para el servicio de entrada y salida de los trenes condicionado a la situación de que estén los elementos de ADUANA y de MARINA, pero quiere comentar





también que en Julio se ha visto un poco mas regularizado el asunto por lo que espera que para Julio haya mejora pero en Junio todavía fue un mes en que trabajaron con un solo operador de ADUANA y un marino, de ADUANA era intermitente si se tenían a veces 2 operadores pero con el personal de MARINA si tuvieron solo un elemento en Junio nada más por turno lo que generaba que no tuvieran el servicio continuo porque o realizaban el servicio por una puerta o lo realizaban por otra, no podían hacer el servicio de manera simultánea, sin embargo en Julio si han visto aunque hay fechas todavía con un solo elemento pero la mayoría de los días han estado con el equipo completo tanto de ADUANA como de MARINA y a esto se debe parte, no todo pero si parte de los desfases y falta de posicionamiento que se refleja en las gráficas.

La ATEPV por su parte indica que enviaron un oficio y en la reunión del comité el Almirante les comento sobre la reunión que sostuvieron ASIPONA, ADUANA, UNAPROP y FERROSUR en seguimiento, quiere saber si ya se tiene fecha e indica que no ha recibido respuesta a su oficio; a este respecto la ASIPONA le solicita repetir su pregunta; la ATEPV indica que el día del Comité se expuso el tema del ferrocarril y la Asociación preguntó cual era el seguimiento de la reunión que tuvieron ASIPONA, ADUANA, UNAPROP y FERROSUR, porque en el subcomité anterior quedaron en enviar a la brevedad los acuerdos y no recibieron nada, entonces quedaron en que iban a hacerse las reuniones y que los iban a convocar también a ellos, eso fue en el comité pasado y ellos el día 7 con fecha 6 de julio ingresaron un documento en el cual haciendo la misma solicitud que ya por parte del Almirante se había comentado en el Comité, pero no han recibido ni respuesta del oficio ni tampoco una convocatoria para la reunión del seguimiento; La ASIPONA toma nota ya que no tiene entero conocimiento de lo que la ATEPV indica, así mismo revisará la correspondencia para saber qué atención se le dio al oficio para poder informarle. La ATEPV indica que, terminando la reunión, enviará el oficio para conocimiento.

Por su parte CARGILL solicita se proyecte la otra gráfica de la estadística del ferrocarril, La ASIPONA indica que, si la agregará a la proyección en un momento, se proyecto y explico la gráfica solicitada la cual se les hará llegar de igual manera mediante correo electrónico.

Asuntos Generales

1. De la pasada Reunión del Comité de Operación al día de hoy, se han notificado 04 Cartas de Bajo Rendimiento de Productividad a diferentes empresas navieras en las cuales se exhorta a revisar los procesos de carga o descarga y que se realicen las mejoras necesarias para elevar la productividad de la embarcación y evitar afectaciones en la programación de buques.
2. Personal técnico de la empresa LEIDOS INC, realizó la verificación de los equipos de revisión no intrusiva en el periodo comprendido del 06 al 11 de Julio del actual, poniendo en operación el VP00064. Se realizó el levantamiento de las refacciones necesarias para los equipos fuera de servicio, posteriormente los técnicos de LEIDOS regresarán con las piezas y realizarán los mantenimientos correctivos.



La ATEPV considera conveniente que la ASIPONA apoye para hacer presión con el proveedor ya que el día de ayer uno de los equipos presentó que son 3, 4 fallas 5, tuvieron que reiniciarlo 5 veces si no se equivoca, ayer lo reportaron, entonces pues si sería importante porque eso perjudica lo que es el servicio del ferrocarril. La ASIPONA le indica que se encuentran dándole seguimiento con el personal de LEIDOS; FERROSUR por su parte cuestiona si el equipo de Rayos X está considerado dentro de la inspección que se realizó, sólo para confirmar; la ASIPONA le comenta que si afirmativo, se revisaron todos los equipos y también se revisó el equipo de Rayos X de muelle 7 el cual al parecer también se va a reparar, esta pendiente todavía, por lo pronto se logró ya que la empresa hiciera su visita y verificación de todos los equipos, hicieron un levantamiento completo y puntual de cada una de las piezas que pudieran hacerles falta para repararlas al 100%, hay algunas piezas que obviamente por el nivel de corrosión se tienen que reponer, hay estructuras, recubrimientos, todo eso que está en mal estado, pero se espera que todo esto ya se resuelva ahorita se está en la espera de las refacciones que los técnicos solicitaron y van a llegar al igual que de nueva cuenta los mismos técnicos a hacer la labor de la reparación y si están incluidos todos los equipos.

3. AMANAC manifiesta que ojalá el tema de los equipos se pueda resolver pronto porque la realidad es que independientemente de las cartas de baja productividad, ahorita con el tema de los carreros que sigue afectando, incluso tienen por ahí nuevamente el reporte de un prestador de servicios de agua potable que sigue sin poder ingresar al puerto después de las 20 horas, saben que es un tema de ADUANA pero si les gustaría que al menos en miras al Comité de Operaciones, se pueda reforzar la comunicación con el personal de ADUANA porque la realidad es que de por sí no tienen respuesta tan fácilmente y pues obviamente omitiendo asistencia por parte de ellos en estas reuniones la verdad es que menos y pues la intención es empezar a dar soluciones, como comentó ICAVE, ellos también tuvieron conocimiento del buque que fue interrumpido en su operación y tuvo que hacer nuevamente el plan para la embarcación, se afectó demasiado, se realizaron movimientos adicionales, solicitados por la autoridad para que no pudieran ser cargados con miras a una posible revisión y entienden la parte de seguridad pero no con el barco operando, estos contenedores en transbordo llegaron el 5 de julio y hasta el día 11 el día que iban a ser cargados, la autoridad da esta instrucción a la terminal, entonces también les empieza a preocupar un poco como líneas navieras de que se tengan estas revisiones de último momento sin previo aviso cuando los contenedores ya llevan algunos días en puerto y sobre todo considerando que de prevalecer esta situación las mismas líneas van a optar por ya no hacer transbordos en Veracruz y esto también en cuanto a movimientos en cuanto a estadísticas nos va a empezar a afectar a todo el puerto, entonces ojalá se pueda reforzar la comunicación con personal de ADUANA incluso invitar a los prestadores de servicios portuarios, saben que tienen un par de representantes en el Comité de Operaciones, ya ha sido muy común, muy recurrente el hecho de que no puedan dar servicios después de las 20 horas o en fines de semana y la verdad es que se está demeritando la imagen del puerto. La ASIPONA toma nota de los comentarios.



4. CPV quiere transmitir a nivel de cesionaria la preocupación del aumento en el tiempo del ingreso de los equipos de automotriz, si bien entienden tanto los temas de seguridad nacional como los tiempos que tiene el proveedor pues es preocupante, a ver si por parte de ASIPONA les pueden apoyar revisando a detalle haciendo presión a las entidades que corresponda porque efectivamente si bien hay, como lo muestra la estadística, un aumento en los volúmenes, los temas de productividad e inclusive la estadía podría jugar un poco en contra, por su parte mantienen esa preocupación para mantener los calendarios y los programas de arribos, sin embargo, estas demoras les generan un desfase en tener listos los barcos y por ende su ocupación en muelle y su operación. Por otra parte, en lo que refiere a la incorporación de nuevas áreas, ya por ahí recibieron el uso de la parcialidad de la explanada 6 pero quiere que se le comparta información de si ya hay alguna agenda o algún estimado de cuando se estaría terminando o habilitando la segunda parcialidad y si le pudieran confirmar ahí como seria el lay out, y adicionalmente si referente a la explanada 12A si también se estaría considerando para incorporarse al área automotriz. La ASIPONA le indica que efectivamente la parcialidad que esta usando de la explanada 6 es más que nada derivada por las obras todavía pendientes las protecciones de las luminarias y algunas concertinas que hacen falta, las rejas para poder hacer la cobertura completa del limitado, dependen ahorita del programa de mantenimiento que tiene el área de ingeniería, se va a volver a checar con ellos, se tiene el entendido de que antes de concluir el mes de julio ya se pudiera tener al 100% pero hubo algunos retrasos de proveedores en este caso de servicios como lo es el galvanizado de las protecciones que no estuvo en tiempo para poderlas instalar, lo referente a la malla, a las rejas eso no preocupa tanto porque es en los límites, sin embargo, se esta considerando y esa parcialidad es la que menos afectaría, afecta más el delimitado que se tenga para cuidar las unidades que no estén muy próximas a las luminarias, de noche se ve muy bonita la explanada, pero hay que proteger esas luminarias que son de última generación y dan muy buena iluminación, con respecto a la 12A también se tiene que checar el avance con ingeniería, va muy avanzado sin embargo no se tiene todavía fecha, faltan todavía detalles en la superficie y la conducción de electricidad para poder instalar las cámaras, todo eso esta en los pendientes y se estará informando en cuanto se tengan mas detalles al respecto; agrega CPV cuestionando si se tiene algún programa o calendario de mantenimiento, específicamente el asfaltado de las áreas ya que dos de sus clientes en visitas anteriores les dijeron que hay algunas áreas en donde se ve no un bache como tal pero se ve cierto desgaste ciertos niveles de gravilla suelta por lo cual les preguntaron en lo que refiere al área pública de las áreas vigentes di se mantiene algún calendario o se mantienen programas de mantenimiento de las mismas; la ASIPONA comenta que lo revisará con ingeniería y se les informará, el calendario si debe de existir obviamente ellos trabajan sobre un programa, no se conocer al 100% a detalle ya que solo se consulta sobre los tiempos estimados que tienen ellos para concluir que es lo que mas preocupa, y los detalles que les hagan falta, ese avance es al que se le ha dado seguimiento en cuanto a cantidad de superficie ya lista y lo que se ha deteriorado lo anotan para hacérselo llegar a ingeniería si es algún deterioro ya posterior a la pavimentación que se le ha dado, se toma nota y se informa.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



5. SSA comenta en relación al tema de las vías del muelle 9, ellos están operando la descarga de furgones por esa zona y quiere dejar asentado que ese cruce en la vialidad en lo que es entre el muelle en donde está la piedra y las vías en donde están haciendo la descarga de autos de furgón, esta totalmente lleno de piedras grandes y gravilla que es producto del derrame de todos los camiones que entran y salen con la grava, entonces quiere dejarlo asentado para ver de que manera se les puede apoyar para que esto se mantuviera por lo menos un poco más despejado porque realmente es preocupante toda la piedra que está ahí y el cruce de camiones, autos y de todo que hay ahí conviniendo en conjunto y no hay señalización, ellos colocan conos, tratan de barrer lo más posible pero barren a las 10 de la mañana y a las 11 esta otra vez todo tirado de piedras. La ASIPONA toma nota e indica que se van a tomar acciones ya sea que se realice la limpieza por parte de ASIPONA o se solicite a alguna de las empresas de las mismas que hacen el acopio de la piedra para poder tomar acciones al respecto; agrega SSA acerca de que el exceso de velocidad con el que ingresan esos camiones también es muy preocupante, lo comenta a ver en que se puede ayudar, la ASIPONA lo agrega a las notas y lo toma en cuenta.

No habiendo más comentarios, se da por concluida la reunión a las 12:52 horas.

